

Prix de la « meilleure modélisation 3D »					Points alloués	Aubière	Aurillac	Cérilly	Lezoux	Mauris/St M	Riom-es-M	
Note de départ (tous les binômes disposent de 10 points au départ)					/	10	10	10	10	10	10	
Bonus	Classement rapidité (de 10 pts pour le premier binôme qui se déclare avoir terminé à 0 pts pour le dernier par tranche de 2pts)				+10							
Pénalités en cas de non-respect des contraintes listées dans ce tableau.	Modélisation de la roue avant	Nombre de trous : 12 régulièrement répartis (tous les 30°)			-1							
		Circonférence de positionnement des trous : ø 25mm			-1							
		Diamètre des trous : 4mm			-1							
		Nombre de plots : 4 régulièrement répartis (tous les 90°)			-1							
		Circonférence de positionnement des plots : ø 12mm			-1							
		Diamètre des plots : 2mm			-1							
	Modélisation de la roue arrière	Nombre de trous : 12 régulièrement répartis (tous les 30°)			-1							
		Circonférence de positionnement des trous : ø 34mm			-1							
		Diamètre des trous : 5mm			-1							
		Nombre de plots : 4 régulièrement répartis (tous les 90°)			-1							
		Circonférence de positionnement des plots : ø 14mm			-1							
		Diamètre des plots : 2mm			-1							
	Assignment des couleurs	Roue avant	Jante : BLANC		-1							
			Moyeu : NOIR		-1							
			Plots (x4) : NOIR		-1							
		Roue arrière	Jante : BLANC		-1							
			Moyeu : NOIR		-1							
			Plots (x4) : NOIR		-1							
	Aileron	Aileron : BLEU		-1								
		Supports d'aileron (x2) : BLANC		-1								
	Assemblage* des roues et bandages en caoutchouc	Côté gauche	Roue avant	Rondelle M3 contre le châssis		-1						
				Jante contre la rondelle		-1						
				Bandage caoutchouc centré sur la jante		-1						
			Roue arrière	Jante arrière bord à bord extérieur avec l'axe du moteur		-1						
Bandage caoutchouc centré sur la jante				-1								
Côté droit		Roue avant	Rondelle M3 contre le châssis		-1							
			Jante contre la rondelle		-1							
			Bandage caoutchouc centré sur la jante		-1							
		Roue arrière	Jante arrière bord à bord extérieur avec l'axe du moteur		-1							
			Bandage caoutchouc centré sur la jante		-1							
* L'assemblage des pièces peut être fait indifféremment par liaison fixe ou de liaison pivot.						TOTAL						

* L'assemblage des pièces peut être fait indifféremment par liaison fixe ou de liaison pivot.